

**Wykaz dróg powiatowych dla potrzeb zimowego utrzymania
będących z zarządzie PZD w Kolnie w sezonie 2017/2018**

Lp	Nr drogi	NAZWA DROGI	DŁUGOŚĆ (km)	Długość drogi do	
				odśnieżania (km)	posypywania (km)
1	2	3	4	5	6
STANDARD V grupa 1					
1.	1830B	Stawiski- Jurzec Wł.- Kossaki- Jedwabne	8,070	8,070	0,800
2.	1861B	Świdry- Grabowo- Wiszowate- Rydzewo Świątki- Tyszki Łabno do dr. nr 647	16,900	16,900	5,250
3.	1869B	Szczuczyn- Milewo- Kumelsk- Lachowo-Tyszki Wądołowo- Gromadzyn Stary - dr. 647	19,112	19,100	3,650
4.	1883B	Czerwone- Koziół- Łacha- Zimna- Leman- Ksebki- Cieloszka do dr. nr 647	35,677	35,600	5,900
5.	1891B	Kolno- Janowo- Łosewo- Niksowizna- Dobrylas	11,100	11,100	2,200
STANDARD V grupa 2					
6.	1821B	Stawiski- Rogale- Sokoły- Romany- Wilamowo	5,275	5,200	1,600
7.	1828B	Świdry- Gnatowo- Siwki- Wilamowo	6,100	6,100	---
8.	1829B	Romany do drogi nr 648	3,000	3,000	---
9.	1858B	Poryte Wł.- Rudka- Dzierzbia do dr. nr 647	4,800	4,800	1,200
10.	1860B	Rudka- Zaskrodzie- Wścieklice do dr. nr 647	5,900	5,900	2,200
11.	1868B	Grabowo- Przyborowo- Andrychy- Chełchy- Milewo do dr. nr 1868 B	9,900	9,900	1,600
12.	1870B	Grabowo- Golanki- Żebrki- Surały- Brzeźno- Niedźwiadna	8,000	8,000	0,200
13.	1871B	Surały do dr. nr 61	1,500	1,500	---
14.	1878B	Lachowo- Danowo- Filipki Wielkie- Filipki Małe	7,100	7,100	0,700
15.	1879B	Wincenta- Górskie- Lachowo	10,460	10,460	3,550
16.	1880B	Kolno- Górskie	5,800	5,800	1,000
17.	1881B	Bialiki- Wykowo- Brzozowo- Nowe Brzózki	4,900	4,800	0,900
18.	1887B	Ksebki- gr. woj.- Piątkowizna	2,120	2,100	---
19.	1888B	Turośl- Krusza- Charubiny	6,850	6,850	1,550
20.	1889B	Turośl- Cieciorzy- Dobrylas	8,960	8,300	1,600
21.	1898B	Od dr. nr 644- Mały Płock- Mściwuje- Kąty	6,785	6,800	1,900
22.	1900B	Piątnica- Czarnocin- Nagórki- Chłudnie- Serwatki	5,350	5,300	0,300
23.	1901B	Mały Płock- Popki- Włodki- Chłudnie	4,663	4,600	0,900
STANDARD VI					

24.	1825B	Gardoty do dr. nr 1821B	0,300	0,300	---
25.	1827B	Ławsk-Gnatowo- Kurkowo- Romany	5,700	5,700	---
26.	1831B	Lisy-Rostki do dr. nr 1830B	4,100	4,100	---
27.	1832B	Rostki- Mieczki- Sucholaszczki	2,900	2,900	---
28.	1855B	Kobylin-Wysokie Wielkie-Rogienice Piaseczne do dr. nr 1895B	4,200	3,500	---
29.	1856B	Poryte Szlacheckie- Hipolitowo- Budy Poryckie - Budy Stawiskie do dr. nr 61	6,900	6,900	1,370
30.	1857B	Budy Poryckie- Ignacewo- Zaborowo- Karwowo do dr. nr 61	7,100	7,100	---
31.	1862B	Grabowo- Konopki Monety do dr. nr 61	5,700	3,000	---
32.	1863B	Kuczyn- Barzykowo	2,500	1,200	---
33.	1864B	Od dr. nr 181- Wiszowate- Skroda Wielka- Skroda Mała do dr. nr 647	7,400	7,400	3,100
34.	1865B	Koziki- Olszyny do dr. nr 647	1,950	1,900	---
35.	1866B	Od dr. nr 1861B - Kumelsk	5,700	0,600	---
36.	1867B	Grabowo- Guty Stare	2,800	2,800	0,600
37.	1872B	Przyborowo- Marki do dr. nr 1870B	3,800	3,800	---
38.	1875B	Obrytki- Roztroszewo- Wojsławy	1,000	1,000	---
39.	1876B	Kumelsk- Kowalewo	1,570	1,570	---
40.	1877B	Kumelsk- Truszki- Glinki do dr. nr 1869B	4,500	3,200	---
41.	1882B	Żebry- Okurowo- Brzózki	3,400	3,400	---
42.	1884B	Wincenta- Kozioł- Ptaki	9,830	9,800	1,000
43.	1885B	Dr. nr 647- Nowa Ruda	4,500	4,500	---
44.	1886B	Od dr. nr 1883B - Wanacja	2,950	2,950	0,200
45.	1890B	Od dr. nr 647- Kolimagi- Gietki- Piasutno	11,300	11,300	---
46.	1892B	Od dr. nr 648- Rudka Skroda	1,300	1,300	---
47.	1894B	Od dr. nr 63- Rakowo Stare- Wygrane- Kozłówka- Budy Żelazne- Józefowo	12,180	12,100	0,850
48.	1895B	Od dr. nr 63 Rogienice Wielkie- Rogienice Wypychy- Kołaki W.- Mały Płock	7,000	7,000	0,700
49.	1896B	Od dr. nr 1891B - Rudka Skroda- do dr. nr 684	2,800	2,800	0,600
50.	1897B	Od dr. nr 63- Rogienice Wielkie- Górki	2,250	2,200	---
51.	1899B	Mściwuje- Cwaliny Małe	2,100	2,100	---
52.	1902B	Rogienice Wielkie- Waški	2,050	1,200	1,000
53.	1903B	Rogienice Wielkie- Murawy	0,900	0,900	0,500
		OGÓŁEM:	329,002	315,800	46,920

**Wykaz ulic dla potrzeb zimowego utrzymania
będących w zarządzie PZD w Kolnie w sezonie 2017/2018**

Lp.	Nazwa ulicy	Długość (km)	Długość ulicy do	
			odśnieżania (km)	posypywania (km)
STANDARD IV				
MIASTO KOLNO				
1.	Dr 1880B Marii Konopnickiej	2,460	2,460	0,800
2.	Dr 2640B Kolejowa	2,450	2,450	0,700
3.	Dr 2643B Sportowa	0,760	0,760	0,760
4.	Dr 2644B Jana III Sobieskiego	0,680	0,680	0,680
5.	Dr 2642B 11-go Listopada	0,375	0,375	0,375
6.	Dr 2641B Kościelna	0,320	0,320	0,320
7.	Dr 2646B Plac Wyszyńskiego	0,170	0,170	0,170
8.	Dr 2645B Plac Wolności	0,240	0,240	0,240
Razem m. Kolno		7,455	7,455	4,045
MIASTO STAWISKI				
9.	Dr 1821B Polowa	2,095	2,095	0,600
10.	Dr 2663B Plac Wolności	0,190	0,190	0,190
Razem m. Stawiski		2,285	2,285	0,790
OGÓLEM ulice w m. Kolno i Stawiski		9,740	9,740	4,835

**WYKAZ
Dróg powiatowych przewidzianych do zwalczania śliskości zimowej
w sezonie 2017/2018
Standard V**

Nr drogi	Nazwa drogi	Rodzaj miejsca posypywania	Lokalizacja	Dł. odcinka posypywania (km)
----------	-------------	----------------------------	-------------	------------------------------

1861B	Świdry-Grabowo-Rydzewo do dr 647	Teren zabudowany m Świdry	0+000 - 0+500	0,500
		Teren zabudowany m Grabowskie, - Grabowo	2+200 - 3+800	1,600
		Ograniczenie prędkości Spadek m. Grabowo	4+200 - 4+800	0,600
		Skrzyżowanie dr 1864B	7+500 - 7+600	0,100
		Teren zabudowany m. Wiszowate	7+800 - 8+200	0,400
		Spadek (odc. Rydzewo Kossaki)	9+500 - 10+000	0,500
		Teren zabudowany m Rydzewo	10+100 - 10+400	0,300
		Spadek m. Tyszki Łabno	12+000 - 12+500	0,500
		Skrzyżowanie z dr 647	15+300 - 15+700	0,400
				17+000 - 17+350
Razem km				5,250
1883B	Czerwone- Leman-Ksebki	Teren zabudowany m. Czerwone	0+000 - 1+000	1,000
		Spadek dojazdu do mostu m. Teren zabudowany m.Kozioł	3+900 - 4+800	0,900
		Spadek ogr. prędkości dojazdu do mostu (Rybница)	10+000 - 10+500	0,500
		Teren zabudowany m. Łacha	12+000 - 12+700	0,700
		Teren zabudowany m. Zimna	17+800 - 18+300	0,500
		Teren zabudowany m. Leman	19+900 - 20+700	0,800
		Skrzyżowanie – ograniczenie prędkości	22+600 - 23 +000	0,300
		Teren zabudowany m. Ksebki	24+000 - 24+900	0,900
		Skrzyżowanie z gr gminną	30+600 - 30+700	0,100
		Skrzyżowanie z dr 1886B	33+100 - 33+200	0,100
Skrzyżowanie z dr 647	35+100 - 35+600	0,100		
Razem km				5,900
1869B	Szcuczyn- Milewo-Lachowo do dr 647	Spadek przed m. Milewo	10+500-10+900	0,400
		Skrzyżowanie dr 1868B. Milewo	11+850-12+000	0,150
		Skrzyżowanie dr 1877B	13+500-13+600	0,100
		Skrzyżowanie m. Glinki	14+500-14+700	0,200
		Spadek		
		Skrzyżowanie do m. Truszki	16+800-16+900	0,100
		Skrzyżowanie z dr 1876B 1866B	17+050-17+250	0,200
		Teren zabudowany m.Lachowo	19+800-20+800	1,000
		Spadek		
		Spadek	21+900-22+200	0,300
		Spadek	24+200-24+500	0,300
		Ograniczenie prędkości	25+400-25+500	0,100
		Spadek	26+200-26+400	0,200
Spadek	27+800-28+000	0,200		
Spadek skrzyżowanie. dr 647	28+500-28+700	0,200		
	29+400-29+600	0,200		
Razem km				3,650

1891B	Kolno- Janowo- Niksowizna	Skrzyżowanie dr 63	0+000-0+100	0,100
		Spadek	1+000-1+200	0,200
		Spadek	1+700-1+800	0,100
		Spadek	2+400-2+900	0,500
		Przystanek	3+500-3+600	0,100
		Dojazdy do mostu	4+300-4+600	0,300
		Skrzyżowanie	4+800-4+900	0,100
		Skrzyżowanie	5+200-5+400	0,200
		Szkoła m. Janowo	6+000-6+300	0,300
		Spadek skrzyżowanie	8+600-8+900	0,300
Razem km				2,200
1830B	Stawiski- Jurzec	Skrzyżowanie dr 61	0+000-0+200	0,200
		Teren zabudowany m Jurzec	5+600-6+000	0,600
Razem km				0,800
1867B	Grabowo- Guty St.	ul. Gądkiewiczza Pl. 3-go Maja m. Grabowo	0+000-0+600	0,600
Razem kmnn				0,600
1868B	Grabowo- Milewo	ul. Wagi, Sikorskiego m. Grabowo	0+000-0+800	0,800
Razem km				0,800

1870B	Grabowo- Surały	ul. Kościuszki m. Grabowo	0+000-0+200	0,200
Razem km				0,200
1886B	Od dr. 312- Wanacja	Ograniczenie prędkości	1+150-1+350	0,200
Razem km				0,200
1888B	Turośl- Charubin	ul. Leśna m. Turośl Teren zabudowany m. Krusza Ograniczenie prędkości Teren zabudowany m. Charubin	0+000-0+800 2+900 - 3+100 4+650 - 5+000 6+700- 6+900	0,800 0,200 0,350 0,200
Razem km				1,550
1889B	Turośl- Cieciorzy	ul. Jana Pawła II m. Turośl Przystanek skrzyżowanie dr gm. Zakręty Przystanek, zakręty Przystanek, zakręty Przystanek skrzyżowanie dr gm	0+000 - 0+800 2+100 - 2+300 3+000 - 3+200 5+300 - 5+500 7+000 - 7+100 8+200 - 8+300	0,800 0,200 0,200 0,200 0,100 0,100
Razem km				1,600
1894B	Od dr. 63- Mały Płock- Józefowo	Ul. Potocznego, Witosa w m. Mały Płock	8+000-8+300 8+350-8+600 9+900-10+100 11+350-11+450	0,300 0,250 0,200 0,100
Razem km				0,850
1895B	Rogienice-Kołaki- M. Płock	Ul. Ksiecica Janusza m. M. Płock Teren zabudowany m. Rogienice Wielkie	6+700-7+000 0+000 - 0+400	0,300 0,400
Razem km				0,700
1898B	Mały Płock – Mściwuje - Kąty	Teren zabudowany m M Płock Ograniczenie prędkości Teren zabudowany m Mściwuje	0+000 - 0+400 1+600 - 2+100 4+300 - 4+600 6-300 - 7+000	0,400 0,500 0,300 0,700
Razem km				1,900
1900B	Piątnica – Włodki - Chłudnie	Ograniczenie prędkości	9+600-9+900	0,300
Razem km				0,300
1901B	Mały Płock- Popki - Włodki	Ograniczenie prędkości	2+300-2+800 4+100-4+500	0,500 0,400
Razem km				0,900
1821B	Stawiski – Sokoły - Romany	Spadek + łuki Spadek + łuk Teren zabudowany w m. Sokoły Spadek + łuk Teren zabudowany m Romany	2+200 do 2+600 3+300 do 3+700 4+000 do 4+300 5+500 do 5+700 6+000 do 6+300	0,400 0,400 0,300 0,200 0,300
Razem km				1,600
1858B	Poryte – Dzierzbia	Teren zabudowany w m Dzierzbia Spadek Spadek Spadek	2+800 do 3+600 3+800 do 3+900 4+300 do 4+500 4+700 do 4+800	0,800 0,100 0,200 0,100

Razem km				1,200
1864B	Od dr nr 1861B – Wiszwate – Skroda Wielka – Skroda Mała – do dr 647	Skrzyżowanie z dr 1861B Teren zabudowany + łuki Ograniczenie predkości + łuki Dojazd do mostu + łuki Teren zabudowanym Skroda W Spadek +teren zabudowany Skroda Mała Ograniczenie prędkości Spadek + łuk Skrzyżowanie z dr 648	0+000 do 0+050 0+150 do 0+400 0+600 do 1+000 1+400 do 1+650 2+100 d 2+900 3+500 do 4+100 4+900 do 5+500 5+850 do 6+000	0,050 0,250 0,400 0,250 0,800 0,600 0,600 0,150
Razem km				3,100
1884B	Wincenta – Kozioł - Ptaki	Teren zabudowany Skrzyżowania dróg Ograniczenie prędkości	4+400 do 5+100 9+500 do 9+800	0,700 0,300
Razem km				1,000
1878B	Lachowo - Danowo	Teren zabudowany Skrzyżowanie dróg	0+000 do 0+700	0,700
Razem km				0,700
1868B	Grabowo–Przyborow o - Milewo	Ograniczenie prędkości Spadek + łuk Teren zabudowany	5+200 do 5+700 7+000 do 7+300	0,500 0,300
Razem km				0,800
1856B	Poryte – Hipolitowo - Budy P - Budy S - do drogi 61	Teren zabudowany Poryte Teren zabudowany Hipolitowo Spadek + łuk + zwężenie jezdni Teren zabudowany Budy P. Teren zabudowany Budy St. Skrzyżowanie z drogą 61	0+000 do 0+100 1+100 do 1+350 2+350 do 2+550 2+650 do 2+950 3+800 do 4+200 6+700 do 6+820	0,100 0,250 0,200 0,300 0,400 0,120
Razem km				1,370
1860B	Rudka – Zaskrodzie – Wścieklice do dr nr 647	Teren zabudowany Teren zabudowany	3+000-4+000 4+400-5+600	1,000 1,200
Razem				2,200
1879B	Wincenta – Górskie - Lachowo	Skrzyżowanie Skrzyżowanie Spadek przystanek skrzyżowanie Spadek skrzyżowanie Teren zabudowany Teren zabudowany Teren zabudowany Teren zabudowany Teren zabudowany	0+040 - 0+090 2+000 - 2+600 3+100 - 3+400 4+200 - 4+800 4+700 - 5+500 6+100 - 6+500 6+600 - 7+000 8+600 - 8+900 10+500 -10+600	0,050 0,600 0,300 0,600 0,800 0,400 0,400 0,300 0,100
Razem				3,550
1880B	Kolno - Górskie	Spadek Spadek + Łuk Teren zabudowany	4+100-4+500 5+200-5+500 6+300-6+600	0,400 0,300 0,300

Razem				1,000
1881B	Bialiki – Wykowo – Brzozowo – Nowe Brzózki	Skrzyżowanie Teren zabudowany Teren zabudowany	0+000-0+100 0+300-0+700 1+100-1+500	0,100 0,400 0,400
Razem				0,900
1902B	Rogienice Wielkie - Waśki	Teren zabudowany	0+000-1+000	1,000
Razem				1,000
1903B	Rogienice Wielkie – Murawy - Kisielnica	Teren zabudowany	0+000-0+500	0,500
Razem				0,500
1896B	Od dr nr 1891B – Ruda Skroda – do dr nr 648	Teren zabudowany Skrzyżowanie	1+500-2+000 3+500-3+600	0,500 0,100
Razem				0,600
Ogółem				46,920

**Wykaz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w sezonie
2017/2018
w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kolnie**

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Nr telefonu (86)	
			służbowy	domowy
1.	Grzegorz Chiliński	Dyrektor PZD w Kolnie	606-875-170 (86) 278 29 16	(86) 278 56 06
2.	Marek Ludant	Inspektor	(86) 278 29 16 728-875-908	-----

Informacje o stanie dróg udzielane będą w dniach roboczych w godzinach od 7:00 do 15:00 pod nr tel./fax: (86) 278 29 16.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA
DROGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG W KOLNIE**

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez PZD 	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasp, języki śniegowe: * lokalnie - 6 godz. <p>Utrudnienie dla samochodów osobowych</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 8 godz. <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasypanych odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	<p>Jezdnia zaśniewiona., Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez PZD.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz. 	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 24 godz.